

上海海事大学

交通运输学院

简 讯

2019 年第二期 (4.1. - 6.30.)

目录

一. 学院动态.....	1
1. 交通运输学院召开课程思政工作推进会.....	1
2. 交通运输学院召开师德师风工作专题研讨会.....	1
3. 学院青年协会举办“航运梦，海大路—畅谈海大历程”交流会.....	2
4. 交流海洋教育 播种未来希望--记航华二中赴上海海事大学参观学习.....	3
5. 交通运输学院党委获市教卫党委“两优一先”先进基层党组织荣誉.....	3
6. 上海海事大学与中西非海事大学合办物流管理本科专业教学团队（交通运输学院）荣获“2014—2018年度上海市‘教育先锋号’”称号.....	4
7. 获得学校相关荣誉.....	4
二. 党委、党建工作.....	4
1. “深入推进全面从严治党工作开展 全力确保‘三全育人’任务落实”——交通运输学院召开全面从严治党工作推进会.....	4
2. 交运学院党委与红色泥城主题馆党支部签署共建协议.....	5
3. “不忘初心、牢记使命”——交通运输学院召开 2018-2019 学年党员大会.....	5
4. “航运公共政策：从理论到实践”——万征老师为交运学院党员上党课.....	6
5. 交通运输学院物流管理专业教工党支部与海通物流第二党支部开展共建活动.....	6
6. 交通运输学院举行第九届“国航教工支部助学金”颁奖仪式.....	7
7. 交通运输学院青年协会开展成长与心理健康主题交流会.....	7
8. 交运学院召开新学期学生党建工作研讨会.....	8
9. 保卫处党支部与交运 16 级（大三）学生联合党支部签署共建协议.....	8
10. 相关党建课题立项.....	8
11. 交运学院学生在网络文化节及社会主义核心价值观微电影剧本大赛中获佳绩.....	9
三. 教学.....	9
1. 学校青年教师教学竞赛 获奖.....	9
2. 交通运输学院举行课程思政师资培训会.....	9
3. 学院三位教师赴非洲加纳中西非地区海事大学授课.....	10
四. 科研.....	10
1. 2019 年度获批教育部人文社科基金项目.....	10

3. 2019 年第二季度我院 SCI/SSCI 源期刊论文发表情况统计.....	10
3. 我院成功举办 2019 年运输与物流国际研讨会.....	13
4. 第二届交通运输青年学者国际研讨会顺利召开.....	14
五. 学生工作.....	15
1. 第六届海博学社“易战到底”知识竞赛决赛.....	15
2. 交通运输学院开展“端午民俗与诗词纵谈”海大人文沙龙活动.....	15
3. 交通运输学院举办“庆祝改革开放四十周年”征文活动颁奖仪式.....	16
4. 警官进校园，安全记于心--交通运输学院开展安全教育专题讲座.....	16
5. 了解职业生涯，从自我探索开始--交运学院开展职业教育工作坊.....	17
6. 史记漫谈——交通运输学院开展“朗读者”沙龙（十四期）.....	17
7. 交通运输学院开展“五四：新文学与现当代文学”海大人文沙龙活动.....	17
8. 职来职往 面试先行--记交运学院 16 级学生全覆盖模拟面试活动.....	18
9. 我院学生在“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛决赛中取得佳绩.....	19
10. 我院学生在第四届全国高校智能交通创新与创业大赛中获佳绩.....	19
11. 我院学生在“一带一路”国际技能大赛中获金牌.....	19
12. 我院学生在第十四届全国大学生交通科技大赛中获奖.....	20
13. 我院学生在 2019 年全国高校商业精英挑战赛经贸物流实践竞赛总决赛中获得佳绩.....	20
14. 我院学生在 2019 年全国大学生智慧供应链创新创业挑战赛中获奖.....	21
15. 交通运输学院组织非洲留学生开展非洲文化交流活动.....	21
六. 交流与合作.....	22
1. 上海斐航律师事务所职业律师王敏女士来访我院并开展社科讲座.....	22
2. 美国加州大学戴维斯分校范悦悦教授来访并开展学术交流活动.....	22
3. 美国佛罗里达国际大学助理教授陈灿老师来访并开展学术讲座.....	23
4. 加拿大曼尼托巴大学助理教授蒋昌敏博士来访并开展学术讲座.....	23
5. 大连海事大学谭志加教授来访并开展学术讲座.....	23
6. 上海大学管理学院教授镇璐老师来访并开展学术讲座.....	24
7. 中国矿业大学数学学院邵虎教授来访并开展学术讲座.....	24
8. 英国纽卡斯尔大学的 Dr. Alessio Tei 来访.....	25
9. 荷兰阿姆斯特丹应用科技大学代表来访.....	25
10. 学院教师因公出访统计.....	25

一. 学院动态

1. 交通运输学院召开课程思政工作推进会

2019年4月3日下午，交通运输学院在交运楼302会议室召开课程思政工作推进会。交通运输学院各专业主任、各教工党支部书记参加了会议。交通运输学院党委书记冯晨曦老师主持会议。

会议传达了“学习贯彻习近平总书记在學校思政课教师座谈会上重要讲话精神座谈会暨上海‘三全育人’综合改革推进会议”精神，学习讨论了《交通运输学院“三全育人”课程思政项目建设实施办法》，明确了学院课程思政开展的目标、方向、进度和重点。冯晨曦书记指出第一课堂是思政教育的主阵地，课程思政是“三全育人”综合改革试点工作的核心板块，各专业和各党支部要高度重视，精心部署，要将深入学习贯彻习近平总书记在學校思政课教师座谈会上重要讲话精神与各专业、各位教工党员的课程思政建设结合起来，通过示范引领、稳步推进等方式，全面、扎实、有效地推动学院“三全育人”工作再上新台阶。

2. 交通运输学院召开师德师风工作专题研讨会

2019年4月8日下午，交通运输学院在交运楼209会议室召开的师德师风工作专题研讨会，会上学习了《高等学校教师职业道德规范》、《新时代高校教师职业行为十项准则》以及《教育部关于高校教师师德失范行为处理的指导意见》等相关文件。交通运输学院党委副书记赵睿老师主持会议。

会议传达了为进一步规范高校教师履职履责行为，落实立德树人根本任务，弘扬新时代高校教师道德风尚，努力建设有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的高校教师队伍。并且新时代对广大教师落实立德树人根本任务提出新的更高要求，为进一步增强教师的责任感、使命感、荣誉感，规范职业行为，明确师德底线，引导广大教师努力成为有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的好老师，着力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

在会议最后，由党委书记冯晨曦老师带领大家签署了师德师风承诺书，确保每一位与会人员都认真学习了中央、教育部、上海市和上海海事大学关于师德师风建设的相关文件和规定。在今后的工作中做到秉持公平诚信，默默无私奉献，为国家发展和民族振兴贡献自己的力量。

3. 学院青年协会举办“航运梦，海大路——畅谈海大历程”交流会

时代雕刻历史，传承托起未来。在上海海事大学建校 110 周年之际，交通运输学院青年协会于 2019 年 4 月 11 日上午，开展了主题为“航运梦 海大路——畅谈海大历程”的交流活动。本次活动由学院青年协会副会长章强老师主持，上海海事大学副校长施欣、原上海海运学院党委书记王恩田、原上海海运学院院长沈康辰、上海海事大学原党委书记王宏彪、原上海海运学院副院长李杰仁和袁锦洪、上海海事大学原党委副书记张川国等老领导作为受邀嘉宾出席了活动，交通运输学院党政领导和二十多名青年教师、资产处青年党员代表、宣传部校史馆老师参加了到此次活动。

学院党委书记冯晨曦首先向出席本次会议的老领导们表达了深切的慰问和诚挚的敬意，感谢老领导们为本次活动所做的精心准备，主持了老领导捐款资助我院贫困学生的助学金授予仪式。王恩田书记代表老领导颁发了帮困助学金，并对受助学生的勤奋努力表示肯定，也希望上海海事大学的学生们都能在未来的学习生活中再接再厉，为航运业和国家发展做贡献。

王恩田书记和张川国书记首先为大家讲述了海大的办学历史。张书记提出贯穿学校发展的五点：转型、发展、更名、迁校和考验，并将办学历程中遇到的困难挫折和海大人携手努力的事迹悉数列举。这段“从无到有，从落后到领先”的历史使在座的许多青年教师也感受到了海大紧扣时代步伐不断追求突破和创新的伟大精神。王书记则以“挖掘”为切入点，回忆了自己的求学经历，从他质朴的话语中，大家都感受到了那个年代学生对于自身的严格要求，对于知识的刻苦探索以及对于国家的忠贞不渝。王书记强调，时代在变，观念在变，但爱国之心必须毫不动摇，始终坚持，并以此激励学生和教师们挖掘自身潜力、挖掘专业深度，为学科发展和国家进步而不断努力。

沈康辰院长回忆了自己年轻时参与科研项目的经历，并谈到了我校人才建设的重点——“攀登计划”。他谈到中青年教师是一个大学发展的基石和未来，老师个人的发展不仅关乎学院和学校，也关乎社会与国家的发展。因此，老师们需要对自己严格要求，校领导更应统筹兼顾，发挥各方优势，助力学校全方位发展进步。同时，沈院长还勉励青年教师应珍惜今天与时俱进、飞速进步的教学科研条件，将眼光放长远，潜心研究，定会有不俗收获。李杰仁院长就人才队伍养成和学科建设分享了经验。李院长提到，在他创建、任职电气工程专业时，教学规模很小，相关资源也非常缺乏。他便从培养人才及科研建设等方面一步步做起，从一个普通学科到上海市重点学科，从研究生授权点到博士生授权点，从白手起家到上海前列，我校的电气学科建设不断突破，取得了丰硕成果。袁锦洪院长补充说：“李院长是一个不慕名利，甘为人梯的模范。”在学科建设当中，李院长总是冲在第一线，但是在收获成果时他时常让年轻人排在第一位，努力培养年轻的教师。最后博士点获得了，自己且退了下来，不做博士导师，老领导们的这份用心令在场各位深受触动。

袁锦洪院长结合历史背景，为大家讲述了仍是“上海海运学院”时期的后勤改革故事。80年代初，为

改变大锅饭局面，更为加强学校建设，保障教学科研发展，学校决定开始后勤改革。在学习其他学校先进经验的同时，结合自身情况进行模式创新，将学生的生活起居、师生出行和教职工住房等大大小小的问题一一解决。这场后勤改革也真正体现了我校以人为本、以学生为中心、为老师着想的管理服务理念。

最后，王宏彪书记为我们展开了一幅学校教育事业改革的宏图，他将 10 多年前推进的一场深刻改革概括为“三目的、三矛盾、四思路”，生动细致地再现了从过程管理到目标管理、从事务性管理到服务性管理、从微观管理到宏观管理以及从集权管理到放权管理的改革历程。随着王书记的话语，我们仿佛看到了一年又一年，海大在不断分化、整改、前进与发展，教育质量逐步提高，教学体系不断完善，管理模式趋于科学，人才队伍逐渐扩大……一点一滴的改革成果不断充实着这张大刀阔斧的改革宏图，也给予后辈坚持将改革进行到底的无穷动力。历经风雨沧桑与时代检验，王书记提到的改革思路在今天仍具有先进性和实用性。同时，王书记对我校在改革中遇到的问题做出的反思，对于有效解决当今问题也提供了新思路。

4. 交流海洋教育 播种未来希望--记航华二中赴上海海事大学参观学习

2019 年 4 月 27 日正值我校校园开放日，上海市航华第二中学 31 位学生在张凤荣校长、邓继业书记和两位老师的带领下来到了上海海事大学参观学习，交通运学院辅导员黄大为老师带领同学和老师参观了校园。

参观队伍首先来到了校史馆，在讲解员的带领下，学生们不仅认真聆听了上海海事大学的办学缘起以及建校百余年的发展轨迹、辉煌成就，同时也对近代中国航权以及航运业的曲折发展有了详细的了解。

中午稍作休息后，商船学院水手工艺社的余日成同学给老师和同学们带来了水手结的教学课程。随后，队伍分为两组，分别前往“吴淞”号特种液货模拟船、交运学院“现代港口综合实验室”和“港口集疏运道路系统实验室”进行参观体验。至此，所有参观活动全部结束。

此次校际交流活动拓宽了学生们的视野，开发了学生们的思维能力，让中学孩子们对未来有更多更好的思考与目标，同时也增强了航华二中与交通运输学院的联系，为之后更进一步的交流与学习提供了机会。

5. 交通运输学院党委获市教卫党委“两优一先”先进基层党组织荣誉

2019 年 6 月 26 日，上海市教卫工作党委在上海大学召开了以“不忘初心 砥砺前行”为主题庆祝建党 98 周年活动。会上表彰了上海市教卫工作党委系统“两优一先”个人和组织，上海海事大学交通运输学院党委荣获“先进基层党组织”称号。

交通运输学院党委获此荣誉是全体师生党员不忘初心、牢记使命、努力奋斗的结果，是上级党委对交通运输学院党组织多年来工作的肯定。学院党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，坚持社会主义办学方向，紧紧围绕立德树人根本任务，坚持“围绕中心抓党建，抓好党建促发展”的目标，服务“航运强国”战略，积极发挥党组织政治核心作用，助推和保障了学院事业发展。希望学院师生党员珍惜荣誉、再接再厉，在新的起点上再创佳绩、再建新功。

6. 上海海事大学与中西非海事大学合办物流管理本科专业教学团队（交通运输学院）荣获“2014—2018年度上海市‘教育先锋号’”称号。

7. 获得学校相关荣誉

- 1) 袁群 获 2017~2018 年度上海海事大学“三八红旗手”
- 2) 院工会小家被评为 2018~2019 学年度“先进教工小家”，周在青评为“模范工会主席”称号

二. 党委、党建工作

1. “深入推进全面从严治党工作开展 全力确保‘三全育人’任务落实”

——交通运输学院召开全面从严治党工作推进会

2019年4月24日上午，交通运输学院在交运楼207召开全面从严治党工作推进会。交通运输学院全体党委委员、各教工党支部支委、辅导员参加了此次会议。

会议学习传达了学校2019年全面从严治党会议精神以及中共上海市委组织部 中共上海市教育卫生工作委员会引发的《关于加强高校院（系）党的建设工作会议意见（试行）》的通知（沪教卫党【2018】378号）精神；听取讨论交通运输学院2019年全面从严治党工作要点，并布置学习任务。学院书记冯晨曦、院长葛颖恩与学院副书记赵睿、副院长孙明，以及办公室主任、副书记刘国忠、李先耀分别签订《2019—2021年交通运输学院党风廉政建设责任书》。会议投票选举交通运输学院2018年优秀党员。葛颖恩院长宣布《交通运输学院关于教工党支部书记享受工作津贴待遇的通知》。

此次会议的召开，不仅将上级全面从严治党会议精神以及加强高校院（系）党的建设工作会议精神做了传达与学习，而且还结合学院实际将全面从严治党工作的相关责任落小落细，使学院全面从严治党工作更有针对性和实效性，从而进一步支撑和保障学院各项工作尤其是“三全育人”工作取得成效。

2. 交运学院党委与红色泥城主题馆党支部签署共建协议

为进一步加强入党积极分子、党员教育，使青年学生进一步传承红色基因、弘扬社会主义先进文化，2019年5月15日下午，交通运输学院党委副书记赵睿等老师前往位于南芦公路1887号的红色泥城主题馆进行参观、调研和主题合作交流。

红色泥城主题馆的吴馆长介绍了红色泥城主题馆建设、发展等基本情况，赵睿老师介绍了交运学院学生党员培养、发展、教育的情况。双方就支部共建、红色主题教育、学生实践活动等进行了充分地探讨交流。在充分沟通的基础上，双方还签署了“上海海事大学交通运输学院党委与红色泥城主题馆党支部共建协议”。通过共建协议的签署，双方将在红色主题教育，入党积极分子、党员的党性理论与实践培养等方面开展更加深入、全面的合作。

3. “不忘初心、牢记使命”——交通运输学院召开2018-2019学年党员大会

2019年6月5日下午，交通运输学院2018-2019学年党员大会在交通运输学院报告厅顺利，交通运输学院党委书记冯晨曦老师，院长葛颖恩老师以及学院师生党员170余人参加了大会。会议由交通运输学院党委副书记赵睿老师主持。

大会首先表彰了2018年度交通运输学院10名优秀共产党员。他们分别是章强、朱玉华、陈继红、袁群、吕杨、申芷伊、杨成凤、桑和亮、蒋阳、李哲。这些优秀党员经支部民主议评、党委委员投票、常委会讨论产生。学院党委书记冯晨曦老师、院长葛颖恩老师为获奖党员颁奖。

朱玉华老师代表优秀教工党员发言。他从“敬业与关爱学生、指导学生科创、课程思政”三个方面介绍了自己的工作心得，指出及时了解学生需求以及改变上课方式是吸引学生心思真正回归课堂的关键。

交运18研究生（研一）党支部书记蒋阳作为优秀学生党员发言。她在发言中总结汇报过去一年的支部工作情况，并表示支部的工作经历使她本人收获良多，在以后的工作中会“不忘初心、牢记使命”，与支部砥砺前行。

赵睿老师在总结中指出，希望大家向优秀党员学习，教师党员做到“有理想信念、有道德情操、有扎实的知识、有仁爱之心”；学生党员，做到自觉践行增强社会主义核心价值观，在思想、学习、生活、社区、纪律五个方面以身作则。

4. “航运公共政策：从理论到实践”——万征老师为交运学院党员上党课

2019年6月5日，交通运输学院在交运楼报告厅举行“航运公共政策：从理论到实践”主题党课。此次党课的授课人为交运学院优秀青年教师万征老师。交运学院170余名教工和学生党员参加了此次党课。党课由交通运输学院党委书记冯晨曦老师主持。

万征老师首先对航运管理以及公共政策的内涵进行了界定，随后他从三个案例介绍了他们团队开展相关研究的思路和方法。第一个案例他分析了中国沿海三大港口群低硫油的排放控制效果，对比了控制前与控制后的环境质量；第二个案例他分析了北极航线是否符合各类集装箱船舶的通航，通过计算成本，得出不适合大于4000TEU集装箱船的航行。最后，万征老师谈到他在申报上海市哲学社会科学优秀成果奖时的心得时指出申报时要在材料准备、政治立场、科研影响力等方面下功夫。

在政治立场方面，交运15级学生党支部通过读书会的形式，学习《论共产党员修养》、《习近平谈治国理政（第二卷）》等书籍，交运16、17级学生联合党支部在组织生活会上学习“习近平新时代中国特色社会主义思想”的内涵。在学生社区生活中，交通运输学院制定《交通运输学院免检寝室申请及管理辦法（试行）》，号召学生党员申请免检寝室，成立社区党建工作室“红帆支航”，将党员日常学习融入到社区生活中去，交运15级联合党支部组织党员关心刚刚做完肿瘤手术的同学。在学习科创方面，交运16、17级学生联合党支部通过结对的方式，将学习优异的入党积极分子和成绩暂时落后的同学进行结对以促进双方学习生活中的共同进步。交运17级研究生党支部以“学术带头”为核心，开展学术型党支部建设。交运15级的党员不仅帮助斐济的留学生补课，还探讨作为新时代大学生党员要如何作为才能将国家交通行业的未来发展与自身的专业相结合的问题。在社会服务方面，组织同学开展“滴水汇海”志愿服务计划，交运17级研究生党支部在今年考研复试期间还专门开展了志愿者咨询活动。在学校纪律的遵守方面，交运17级研究生党支部开展了“不忘初心，诚信学术”主题讨论活动。

5. 交通运输学院物流管理专业教工党支部与海通物流第二党支部开展共建活动

2019年6月19日下午，交通运输学院物流管理专业教工党支部与上海海通物流公司第二党支部在学院115室举办了校企党支部共建活动。教工党支部书记钱佳同志向各位远道而来的朋友们介绍了我们学院及专业的基本概况，提出了两支部的共建想法。

两支部在短短的一下午时间充分全面地进行了讨论，初步确定了产学研合作的机制，以后两支部将就

学生实习基地建设，校企项目合作等内容进行更加深入的交流。

6. 交通运输学院举行第九届“国航教工支部助学金”颁奖仪式

2019年5月22日中午12点，交通运输学院第九届“国航教工支部助学金”颁奖仪式在交运学院楼302室举行，仪式由交通运输学院辅导员申芷伊老师主持，交通运输学院党委副书记赵睿老师、国航教工支部陈扬老师和章强老师及获奖学生出席了本次颁奖仪式。

首先由申芷伊老师介绍了“国航教工支部助学金”的设立背景及目的，国航教工党支部自2011年开始在交通运输学院设立“国航教工支部助学金”，助学金每年资助家庭困难的优秀国航学生2-5名，每人资助金额500元，以激发同学们为梦想拼搏，坚持不懈地努力的热情，截至目前已经举行了九届。随后，国航17级两位获奖同学，王皓月和刘秋爽各自分享了自己对大学生活、对专业学习和对未来的思考和感悟，同时表达了对国航教工党支部给予此次奖励的感谢，表示今后将在努力实现自我能力、思想提升的同时积极创建专业良好学风。交通运输学院国航教工党支部各位老师随后为两名同学颁发了助学金并与获奖同学进行了热烈的交流互动，提出在学习上要找准方向和目标，合理规划自己的大学生活，希望能借助学金这样的契机，使今后老师与学生的交流更加多元化。

7. 交通运输学院青年协会开展成长与心理健康主题交流会

为更好地关注学生与孩子的心理健康，帮助他们健康成长，交通运输学院青年协会于6月5日上午10点，在交运楼326展开了“成长与心理健康”主题讲座，本次活动由交运学院青年协会会长章强老师主持，学院青年教师参与。

首先快乐瑞宝贝比的王菲轲园长为大家分享了应该如何正确的爱孩子。王园长介绍对于孩子的夸奖，不能够单纯的说“你好棒”，而是应该用一些具体的描述性语句来替代，或者也可以采用一些间接表扬的方式，比如在与另一半或者其他朋友的交流中夸奖孩子，让其在无意间听到对自己的正向评价，会更有利于孩子将这样的夸奖内化为自身的行为。同时，王园长还提出在对孩子进行教育时，应该采用一定的方式手段，最好避免重复性的单一说教，而是通过一些有趣的图片或者案例故事来引导孩子正确的行为。学校心理中心副教授王树江老师则为大家带来了后现代视角下的师生关系。王老师强调，后现代主义比较关注人的意义和价值，不太关注理性和规则，在与学生的相处过程中，应该更多的关注事情后的意义，理解学生做这个事情的原因是什么，而不是用生硬的规章制度来处理学生，解决问题。此外，还要特别注意与学生关系的建立，问题若想要圆满解决，如果能够有比较和谐的师生关系做基础，则会事半功倍，否则会事倍功半。

8. 交运学院召开新学期学生党建工作研讨会

2019年3月29日上午，交通运输学院在交运209召开了新学期学生党建工作研讨会。学院党委书记冯晨曦老师、副书记赵睿老师以及各学生党支部书记、全体辅导员参加了此次会议。

会议传达了上级党员发展专项检查、上级巡视（学生党建方面）的反馈意见，将学院学生党建存在的问题进行了汇总并一一提出了改进意见；会议对照新旧支部手册的不同，明确了《学生党支部工作记录本（2019年度）》的撰写要求；对本学期党建的主要工作做出了安排，强调了各支部党建工作的重点。

9. 保卫处党支部与交运16级（大三）学生联合党支部签署共建协议

2019年4月24日下午，我校保卫处党支部与交通运输学院交运16级（大三）学生联合党支部共建协议签署仪式在交运楼209顺利举行。参加此次活动的有交通运输学院党委书记冯晨曦老师、党委副书记赵睿老师，保卫处党支部书记唐建新处长，以及两个共建支部的支委成员、部分党员以及交运17、18级（大一大二）学生联合党支部的全体党员和入党积极分子。共建协议签署仪式由交通运输学院党委副书记赵睿老师主持。

赵睿老师介绍了两个支部共建的背景，指出今年是交通运输学院深入推进教育部“三全育人”综合改革试点工作建设的重要一年，而保卫处党支部与学院学生党支部的共建交流无疑将进一步推进“三全”育人工作向纵深方面发展。保卫处党支部书记、保卫处处长唐建新老师表示，保卫处党支部选择交通运输学院学生党支部也主要是出于“三全育人”工作的考虑，希望通过师生党支部共建，将安全保卫工作融入到育人工作中，以实践育人、服务育人促进学生全面发展，同时师生合作共同促进学校安全工作再上新台阶。随后，保卫处党支部书记唐建新老师与交运16级（大三）学生联合党支部书记黄大为老师签署了共建协议。根据共建协议，双方将在主题党日、志愿服务、帮困助学、安全教育宣传等方面开展深层次地交流与合作。

10. 相关党建课题立项

1. 范晓云：2019年市教卫党委党建研究会课题《高校基层党组织激发教职工党员“三全育人”引领作用的生态建设研究》
2. 赵睿副教授：上海市教委德育实践课题《高校大学生职业成熟度研究》。

11. 交运学院学生在网络文化节及社会主义核心价值观微电影剧本大赛中获佳绩

由教育部思想政治工作司、中央网信办网络社会工作局联合举办的第三届“全国大学生网络文化节及全国高校网络教育优秀作品推选展示活动”以及由上海教育系统网络文化发展研究中心主办的“上海市大学生社会主义核心价值观主题微电影剧本征集活动”已成功举行。

我院同学积极参加这两个活动，并且取得了不错的成绩。物流 163 班王灿投稿的微电影《宁心筑梦》获得了第三届全国大学生网络文化节及全国高校网络教育优秀作品推选展示活动的全国三等奖，交运 162 班孟柳西投稿的微电影剧本《一天》获得了上海市大学生社会主义核心价值观主题微电影剧本征集活动的上海市二等奖。

三. 教学

1. 学校青年教师教学竞赛 获奖

三等奖： 王忠宇

鼓励奖： 郁蔚兰

2. 交通运输学院举行课程思政师资培训会

2019 年 6 月 19 日上午，在学院楼 115 举行了交通运输学院课程思政师资培训会。学院 30 多位参与课程思政建设的老师参加了培训会。培训会由学院党委书记冯晨曦老师主持。

此次培训会邀请了学校马克思主义学院院长董金明老师做题为“价值引领与课程思政”的专题讲座。他首先从意识形态竞争与对青年大学生的价值引领的重要性和必要性入手，讲述当下意识形态竞争与价值观较具备渐进性、长期性、复杂性、战略性的几个特点。董老师引用习近平总书记在 2016 年全国高校思想政治工作会议上的讲话，强调了“思想政治工作从根本上说是做人的工作，必须围绕学生、关照学生、服务学生，不断提高学生思想水平、政治觉悟、道德品质、文化素养，让学生成为德才兼备、全面发展的人才。”他希望老师们对课程思政课程必须具备价值塑造、能力培养和知识传授三位一体的教学目标达成思想上的统一。重点讲了专业课程教学如何融入“思政元素”。对于“思政元素”，马克思主义学院做了大量的理论工作，他们整理出“世界观、历史观、文化观、国家观、社会观、人生观”六观作为重要的“思政元素”。董老师总结了专业课程教学中融入“思政元素”的六个切入点：从专业课中方法论的内涵切入；从专业学科建设所涉及的国家目标、国家利益、国家竞争、国家政策中切入；从教学举例中切入；从课程

的立论基础和价值观切入；从实践教学切入；从科学精神、科学思维、科学方法的培养切入。

冯书记做了总结发言，他指出课程育人是我院“三全育人”综合改革试点工作的重点和难点，希望教师们能够结合此次申报“特色改革领航团队”和“精品改革领航课程”的申报，充分发挥课堂教学主渠道作用，推动学院课程育人工作的进一步发展。

3. 学院三位教师赴非洲加纳中西非地区海事大学授课

杨金花老师，于2019年3月31日-2019年4月19日，赴加纳中西非地区海事大学授课，所授课程为《国际航运与物流》，授课对象为BLM2017级大二学生；

周天兰老师，于2019年4月16日-2019年5月13日，赴加纳中西非地区海事大学授课，所授课程为《供应链管理》，授课对象为BLM2017级大二学生；

葛颖恩教授，于2019年4月30日-2019年5月13日，赴加纳中西非地区海事大学授课，所授课程为《多式联运组织与管理》，授课对象为BLM2018级大一学生。

四. 科研

1. 2019年度获批教育部人文社科基金项目

黄道正：“一带一路”背景下我国战略运输通道辨识及新型地缘博弈机制研究

3. 2019年第二季度我院SCI/SSCI源期刊论文发表情况统计

1)、Radwan, ME; Chen, JH; Wan, Z; Zheng, TX; Hua, CY; Huang, XL “Critical barriers to the introduction of shore power supply for green port development: case of Djibouti container terminals”, CLEAN TECHNOLOGIES AND ENVIRONMENTAL POLICY, 21 (6): 1293-1306, 2019 【SCI/SSCI检索】

2)、Chen, JH; Zhang, WP; Wan, Z; Li, SF; Huang, TC; Fei, YJ “Oil spills from global tankers: Status review and future governance” JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION, 227:20-32, 2019 【SCI/SSCI检索】

3)、Chen, JH ; Fei, YJ ; Wan, Z “The relationship between the development of global maritime fleets and GHG emission from shipping”, JOURNAL OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT, 242:31-39, 2019

【SCI/SSCI 检索】

- 4)、Yin, M; Wan, Z; Kim, KH; Zheng, SY “ An optimal variable pricing model for container line revenue management systems”, MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS, 21 (2): 173-191, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 5)、Huang, DZ; Zhao, G “A Shared Container Transportation Mode in the Yangtze River SO SUSTAINABILITY”, 11 (10): 10.3390/su11102886, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 6)、Wan, Z ; Zhang, Q; Xu, ZP; Chen, JH; Wang, Q “Impact of emission control areas on atmospheric pollutant emissions from major ocean-going ships entering the Shanghai Port, China”, MARINE POLLUTION BULLETIN, 142:525-532, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 7)、Tang, CY; Ceder, A; Zhao, SC; Ge, YE “Vehicle Scheduling of Single-Line Bus Service Using Operational Strategies ”, IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS , 20 (3) :1149-1159, 2019 【SCI 检索】
- 8)、Bu, L ; Wang, F; Zhou, XS; Yin, CZ “ Managed gating control strategy for emergency evacuation ” ,TRANSPORTMETRICA A-TRANSPORT SCIENCE, 15(2) :963-992, 2019 【SCI 检索】
- 9)、Li, TF ;Sun, HJ;Wu, JJ;Gao, ZY;Ge, YE;Ding, R “Optimal urban expressway system in a transportation and land use interaction equilibrium framework” ,TRANSPORTMETRICA A-TRANSPORT SCIENCE, 15(2) :1247-1277, 2019 【SCI 检索】
- 10)、Chen, JH;Liu, AT ;Di, ZJ;Wan, Z;Tian, Y;Li, KX;Huang, TC;Zhao, MJ “Evolvement of Rank-Size Distribution of Regional Container Ports: Case Study of Yangtze River Delta of China”, IEEE ACCESS, 761273-61282, 2019 【SCI 检索】
- 11)、Du, RJ; Dong, GG ; Tian, LX; Wang, YG; Zhao, LF; Zhang, X; Vilela, ALM; Stanley, HE “Identifying the peak point of systemic risk in international crude oil importing trade”, ENERGY, 176:281-291, 2019 【SCI 检索】
- 12)、Zheng, SY;Ge, YE;Fu, XW;Jiang, CM “Voluntary carbon offset and airline alliance SO TRANSPORTATION RESEARCH PART B-METHODOLOGICAL” , 123:110-126, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 13)、Zhu, SD; Zheng, SY; Ge, YE;Fu, XW;Sampaio, B; Jiang, CM “ Vertical integration and its implications to port expansion” ,MARITIME POLICY & MANAGEMENT, 10.1080/03088839.2019 【SCI 检索】
- 14)、Chen, JH; Huang, TC ; Xie, XK; Lee, PTW ;Hua, CY “Constructing Governance Framework of a Green and Smart Port” , JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 7(4) :83, 2019 【SCI/SSCI 检索】

索】

15)、Wu, JJ; Hu, SP; Jin, YX ;Fei, JG; Fu, SS “Performance Simulation of the Transportation Process Risk of Bauxite Carriers Based on the Markov Chain and Cloud Model”, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 7(4):108, 2019 【SCI/SSCI 检索】

16)、Chen, JH ;Xue, K;Ye, J;Huang, TC;Tian, Y;Hua, CY;Zhu, YH “Simplified Neutrosophic Exponential Similarity Measures for Evaluation of Smart Port Development”, SYMMETRY-BASEL, 11(4):485, 2019 【SCI/SSCI 检索】

17)、Chen, JH;Zheng, TX; Garg, A; Xu, L; Li, SF; Fei, YJ “Alternative Maritime Power application as a green port strategy:Barriers in China” , JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION, 213:825–837, 2019 【SCI 检索】

18)、Weng, JX, Gan, XF; Du, G “Random Coefficient Models for Work Zone Headway Distribution”, JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING PART A-SYSTEMS, 145 (10): 04019042, 2019 【SSCI 检索】

19)、Wang, Q;Zhao, LJ;Guo, L;Jiang, R;Zeng, LJ;Xie, YJ;Bo, X “A generalized Nash equilibrium game model for removing regional air pollutant” , JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION, 227:522–531, 2019 【SCI/SSCI 检索】

20)、Miao, H;Chen, B;Wu, XY;Wang, Q;Lin, PJ;Wang, JT;Yang, C ;Zhang, HC ;Yuan, JL
AF Miao, “Optimizing strontium titanate anode in solid oxide fuel cells by
ytterbium doping, INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, 44(26):13728–13736, 2019 【SCI 检索】

21)、Xue, J;Xu, Y;Zhao, LJ;Wang, CC;Rasool, Z;Ni, MM;Wang, Q;Li, DQ “Air pollution option pricing model based on AQI” , ATMOSPHERIC POLLUTION RESEARCH, 10(3):665–674, 2019 【SCI 检索】

22)、Weng, JX;Yang, D;Chai, T;Fu, SS “Investigation of occurrence likelihood of human errors in shipping operations” , OCEAN ENGINEERING, 182:28–37, 2019 【SCI 检索】

23)、Xing, YY;Lu, J;Chen, SD “Evaluating the effectiveness of platform screen doors for preventing metro suicides in China” , JOURNAL OF AFFECTIVE DISORDERS, 253:63–68, 2019 【SCI/SSCI 检索】

24)、Weng, JX ; Feng, L; Du, G; Xiong, H “Maximum likelihood regression tree with two-variable splitting scheme for subway incident delay ” TRANSPORTMETRICA A-TRANSPORT SCIENCE, 15(2):1061–1080, 2019 【SCI/SSCI 检索】

25)、Weng, JX ;Li, GR “Exploring shipping accident contributory factors using association rules” , JOURNAL OF TRANSPORTATION SAFETY & SECURITY, 11(1):36–57, 2019 【SCI/SSCI 检索】

26)、Chang, Z;Weng, JX;Qi, Z;Yang, D “Assess economic and environmental trade-off for inland

- port location”, INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS CT 9th International Forum of Shipping, Ports and Airports (IFSPA), 11(2-3):243-261, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 27)、Weng, JX;Liao, SG;Li, GR “Bayesian Regression Model for Estimating Economic Loss Resulting from Two-Ship Collisions ”, 2673(1):164-172, 2019 【SCI/SSCI 检索】
- 28)、Gao, YF ; Liu, Y; Hu, H; Ge, YE, “Signal optimization for an isolated intersection with illegal permissive left-turning movement ” , TRANSPORTMETRICA B-TRANSPORT DYNAMICS, 7(1):928-949, 2019 【SSCI 检索】
- 29)、Zhang, X.; Chen, MY; Wang, MG, “A novel hybrid approach to Baltic Dry Index forecasting based on a combined dynamic fluctuation network and artificial intelligence method”, APPLIED MATHEMATICS AND COMPUTATION, 361:499-516, 2019 【SSCI 检索】
- 30)、Chen, JH; Xue, K; Song, L, “Periodicity of world crude oil maritime transportation: Case analysis of Aframax Tanker market”, ENERGY STRATEGY REVIEWS, 25:47-55, 2019 【SSCI 检索】
- 31)、Wang, ZY; Bai, YF; Zhu, R, “Impact Analysis of Extra Traffic Induced by Project Construction during Planned Special Events”, TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, 2673(7), 402-412, 2019 【SSCI 检索】
- 32)、Weng, JX; Yang, D; Chai, T, “Investigation of occurrence likelihood of human errors in shipping operations”, OCEAN ENGINEERING, 182:28-37, 2019 【SSCI 检索】
- 33)、Zhang, Y, Lim, SS “Drivers of Wildfire Occurrence Patterns in the Inland Riverine Environment of New South Wales, Australia” FORESTS, 10 (6), 2019 【SSCI 检索】
- 34)、Wan, Z, Zhang, Q, Xu, ZP “Impact of emission control areas on atmospheric pollutant emissions from major ocean-going ships entering the Shanghai Port, China” MARINE POLLUTION BULLETIN, 142:525-532, 2019 【SSCI 检索】
- 35)、Chen, JH, Xue, K, Ye, J “Simplified Neutrosophic Exponential Similarity Measures for Evaluation of Smart Port Development”, SYMMETRY-BASEL, 11 (4): 485, 2019 【SSCI 检索】
- 36)、Yu, DY, Li, D, Sha, M “Carbon-efficient deployment of electric rubber-tyred gantry cranes in container terminals with workload uncertainty ” , EUROPEAN JOURNAL OF OPERATIONAL RESEARCH, 275(2):552-569, 2019 【SSCI 检索】

3. 我院成功举办 2019 年运输与物流国际研讨会

4 月 28-29 日, 春意盎然的校园迎来交通运输学院 “2019 年运输与物流国际研讨会”。这是在继 2017

年与悉尼大学在我校联合举办“运输与物流国际研讨会”之后再次举办。这两次国际研讨会都紧紧围绕“一带一路”倡议的落实和上海国际航运中心建设展开选题和研讨，推动了我校教师与国家和社会重大需求的对接。

此次会议邀请了希腊爱琴大学原副校长埃莱尼·沙诺波卢教授（Prof. Eleni Thanopoulou）、浙江大学海洋学院李太雨教授（Prof. Tae-Woo Lee）、日本上智大学的市井昌宏教授（Prof. Ishii Masahiro）、日本大学手塚宏一郎教授（Prof. Tezuka Koichiro）、浙江大学博士后侯赛因·阿西菲博士（Dr. Hossein Asefi）参会并作报告；同时邀请了国务院交通运输工程学科评议组成员、宁波大学杨忠振教授参会交流。我院郑士源教授、物流工程科学研究院胡志华教授、经管学院董岗副教授也应邀作报告、参与交流。来自多个学院或科研单位的我校百余名师生共同参与了本次研讨会。

开幕式由我院院长葛颖恩教授主持，他首先对与会嘉宾的到来表示热烈欢迎、并感谢他们以及各方对本次研讨会的成功举办所做出的积极努力。今年我校也将迎来 110 周年校庆，他也借此机会展示了我校及我院的办学历史和学科与专业设置，同时他介绍了我校我院近年取得的新成就。

本次研讨会围绕“东北亚运输与物流中的新问题”，就“一带一路（BRI）”前沿性问题、船舶运费、码头投资竞争模型、航运业未来发展风险、绿色港口、集装箱港口智能化等相关问题展开研讨。内容由浅入深、精彩纷呈，师生互动频繁、学生提问活跃，整个研讨会学术氛围浓厚。与会嘉宾通过本次研讨会互相了解，建立联系，增进友谊，实现了学术研究成果的共享。

4. 第二届交通运输青年学者国际研讨会顺利召开

6月17至19日，作为上海海事大学110周年校庆系列活动之一，由我校交通运输学院举办的第二届交通运输青年学者国际研讨会顺利举行。来自国内外知名学者及青年学者共20人出席会议，进行面对面深入交流讨论，同时吸引了120余名学生前来参与交流学习。

严伟副校长代表上海海事大学对来自国内外的专家学者表示欢迎，同时对2018年同期举办的第一届交通运输青年学者国际研讨会表示肯定。严伟从我校历史、学科特色、以及学校的发展规划等方面向大家作了介绍、并鼓励海内外优秀学者到上海海事大学就业。

此次研讨会邀请了香港科技大学杨海教授、北京交通大学吴建军教授、香港理工大学 Felix Chan 教授、东南大学经济管理学院副院长舒嘉教授、中山大学管理学院院长王帆教授、伦敦大学学院本杰明教授（Prof. Benjamin Heydecker）、浙江大学李太雨教授（Prof. Paul Lee）、香港理工大学符啸文教授（Prof. Xiaowen Fu）、华盛顿州立大学严佳副教授等国际知名学者作大会报告。同时，来自英国、美国、中国香港、澳大利亚等地的青年学者作报告并参与交流。

此次会议涵盖“一带一路”、港口运营管理及优化、北极航运、航运风险评估、低碳减排、供应链管

理等多个领域的热点话题，报告内容深入浅出、精彩纷呈，参会师生受益良多。

与会嘉宾还前往代表港口航运发展前沿水平、闻名全球的自动化码头——洋山港四期进行参观，了解其自动化运作模式，生产运营及人员配备状况，并通过与传统码头的对比，充分感知自动化码头高效的运营模式及高程度的便利化。

五. 学生工作

1. 第六届海博学社“易战到底”知识竞赛决赛

2019年4月17日15时30分，交通运输学院海博学社在交运楼报告厅举行了第六届“易战到底”知识竞赛决赛。海博学社个别部长及干事出席本次活动。

本次决赛分为三轮，第一轮按顺序答题，第二轮采取抢答形式，第三轮是挑战题。决赛的题目涉及到历史、文学、化学等多个领域的知识，对参赛者的知识储备及科学文化素养要求较高。无声的硝烟弥漫在这个脑力的战场上，知识竞赛被渲染得十分紧张。而参加决赛的选手们显然做了充分的准备，对比赛都充满了信心，第一轮答题和第二轮抢答都十分迅速而准确。最后，共有1组获得一等奖，2组获得二等奖，3组获得三等奖。

2. 交通运输学院开展“端午民俗与诗词纵谈”海大人文沙龙活动

为增强当代青年对端午节文化内涵的理解，交通运输学院于6月6日下午在临港湖畔大隐书局举办“端午民俗与诗词纵谈”海大人文沙龙活动。本次活动由赵睿老师主持，邀请了华东师范大学中文系赵厚均副教授和华东师范大学民俗学研究所游红霞博士后作为主讲嘉宾。本次文化沙龙聚焦端午文化，通过对这一传统民俗节日的深入讲解来展现它丰厚的历史文化底蕴。

传统是历史的记录与传承，节日则是传统仪式感的体现，是重要的文化符号。端午节是古已有之的民俗大节，其起源蕴含着深邃的文化内涵，在传承发展中承载了丰厚的历史底蕴，也在一众节日中有着独特的纪念意义。本次沙龙分别从端午节的名称来历、历史起源和主要习俗三个方面解读端午节。老师们首先从端午节的日期以及月日重复的节日讲起，谈及先民对于特殊日期的喜爱，同学们踊跃回答问题，列举出不少“重日”的节日。两位老师还分享了关于公历和农历生日的一些趣事，鼓励同学们多多了解传统历法与传统节日文化。谈到端午的历史起源，两位老师则分别讲述了介子推、屈原、伍子胥和曹娥作为端午起源的故事，深入分析了端午节爱国、忠贞和孝顺的文化内涵。端午节的民俗则是同学们最熟悉的，赵厚均教授通过王筠的《五日望采拾诗》、李隆基《端午三殿宴群臣探得神字》、陆游《乙卯重五诗》等诗词分

享了古人端午包粽、点丹、缠红缕、浴兰芳等习俗。游老师则强调了“参与”的重要性，提倡同学们若能亲自系五彩绳、包粽子、插艾草、划龙舟对民俗与传统文化的体悟则会更深。在讲座的最后，游老师分享了亲赴湖北洪湖研究凤舟以及华东师范大学在传统节举办的民俗活动的照片，带领同学们一同感受了同一节日中的多元氛围。两位老师也从端午节民俗差异的融合对当代民俗文化的影响为出发点，指出了如今历史文化交流与融合的重要性，以及建设国民文化自觉文化自信的必要性。

3. 交通运输学院举办“庆祝改革开放四十周年”征文活动颁奖仪式

为庆祝改革开放 40 周年，践行党的十九大精神，交通运输学院于 2018 年 12 月开展了以“庆祝改革开放四十周年”为主题的征文活动，以此引导同学们回顾改革开放 40 年历史进程，讴歌改革开放伟大成就。

此次征文内容主要有：围绕改革开放 40 年来所取得的辉煌成就，讴歌中国的巨大变化，回忆改革开放进程中的故事；回顾改革开放 40 年来学校取得的成绩，走过的历史足迹，畅想新时代的发展愿景；谈谈改革开放 40 年来上海的发展变化以及为此做出奋斗者们的点滴故事。活动期间，学院共收集各题材征文 91 篇，这些作品不但深情讴歌了改革开放 40 年来取得的成就，同时深入挖掘了在改革开放伟大历程中展现出来的价值取向、思想深度和精神追求。最终，经过兼职辅导员侯春燕老师等人的评审打分，共计评选出 12 篇获奖作品，学院在 19 年 5 月为这些同学举办了颁奖仪式。

4. 警官进校园，安全记于心--交通运输学院开展安全教育专题讲座

为进一步加强我校学生安全意识，2019 年 4 月 17 日下午 2 点整，来自浦东公安分局临港新城派出所的朱道付警官在交通运输学院学术报告厅面向交通运输学院全体学生安全员主讲了大学生安全教育讲座。上海海事大学保卫处的顾建祥老师、交运辅导员张双红老师、以及交运全体学生安全员等出席讲座。

朱警官以防盗、消防、毒品、人身安全、电信诈骗这五个主题为交运全体骨干安全员进行了全面的讲解。在防盗问题上，朱警官批评了部分学生缺乏安全意识，并强调对个人物品的看管意识；在消防问题上，朱警官也指出了寝室电线乱搭、使用违章电器等不良现象；在人身安全层面，重点讲述了防骚扰问题以及大学生违法犯罪行为的处理；最后针对近日来频发的大学生受骗案件，朱警官向安全员们介绍了一些常见的诈骗手段并讲述了警方办案的困难性。讲座期间，同学们也纷纷发言讲述自己对安全的认识及自我防范技能，大家均表示，会将安全牢记于心，努力增强自我防范能力，做到警钟长鸣。

5. 了解职业生涯，从自我探索开始--交运学院开展职业教育工作坊

2019年5月22日下午，交通运输学院在学院楼209教室开展了主题名为《心·想·事·呈》的职业教育工作坊。活动特邀临港海洋高新人才就业实训基地孙菊娥老师为大二、大三的同学们带来互动体验课程。

在学院负责职业教育的辅导员黄大为老师进行简单介绍之后，本次活动正式开始。孙菊娥老师首先为学员们带来的是模拟面试体验活动，借助她为大家带来的乐高积木，学员们完成了孙老师布置的一个又一个搭建任务和要求，而过程中她对同学们的观察和点评，不但让大家体验到了最新的群体面试方式，也提醒了同学们面试中的注意点和技巧；接着，来自国航15级目前在高新园区实习的王中良学长为大家带来了经验分享。他为学弟学妹们展示了如何制作一份合格的面试简历，并在中间穿插了自己的大学四年历程和求职经验分享。严谨的逻辑和丰富的感悟不但征服了在座的所有学员，也为他们带来了宝贵的经验财富；最后，孙老师为大家简单讲解了DISC测验结果，并分享了来自面试官角度的求职技巧。活动在同学们热情的掌声中落下了帷幕。

通过此次工作坊，学员们不但体验到了真实面试的氛围，还学到了丰富的求职面试技巧，进一步增加了他们的就业竞争力。

6. 史记漫谈——交通运输学院开展“朗读者”沙龙（十四期）

2019年4月30日下午1点，交通运输学院在交运207举办“朗读者”沙龙第十四期讲座——史记漫谈，由复旦大学博士和华师大博士后的杨鉴生老师主讲，来自全校的30多名学生和老师参与了本次讲座。

本次“朗读者”特辑沙龙分为两个部分。首先，杨鉴生老师带领同学们大致回顾了中国古代的学术著作。在整个过程中，同学们了解到了中国古代学术多以经史子集四部分类，且各属一类。并简单总结了《诗经》《庄子》《史记》在我国文学史上的重要意义。之后，围绕本次讲座的主题“史记漫谈”，杨老师分别从七个方面——构建大一统历史、揭露统治阶级表面强大实则愚蠢的行径、突出风云际会中重要人物的重大事件、探究小人物的哲理意蕴、注意人物的出场艺术、凸出人物独有面貌、互见的笔法，对史记作出了独到的讲述。史记，作为我国传记文学的开端抑是我国传记文学的最高峰，鲁迅先生高度评价其为“史家之绝唱，无韵之离骚”，可谓是言简意赅。一切历史都是当代史，历史又指导我们当下的实践，而实践则是主客体相统一，将历史重新架构，从而让我们的实践有迹可循。

7. 交通运输学院开展“五四：新文学与现当代文学”海大人文沙龙活动

为进一步提高当年青年对五四精神的理解，交通运输学院于5月4日下午在临港湖畔大隐书局举办“五

四：“新文学与现当代文学”海大人文沙龙活动。本次活动由赵睿老师主持，邀请了华东师范大学中文系文贵良教授和上海师范大学对外汉语学院王小平副教授作为主讲嘉宾。本次文化沙龙聚焦新文学运动，通过对这一段历史进行回望和对当代文学进行展望来致敬五四。

赵睿老师首先从“大家眼中的新文化运动是什么”这个问题出发。对此，文贵良老师首先澄清“五四新文化运动”、“五四新文学运动”以及“五四运动”三个不同概念，并分别对它们进行了系统性的讲解与分析。王小平老师对三者的关系做了梳理，她认为新文学运动是新文化运动的一部分，这三者存在内在密不可分的关系，但又有各自不同的内容指向。

而围绕新文学运动产生的背景，王小平女士对其进行了解答。追溯到1840年前后，随着鸦片战争的爆发，中国的大门被打开，人们便开始探索一条救国存亡之路，而人们从外国的文字中发现了“言文一致”的特点。于是，便认为这是国家强大的标志，阐发汉语的现代意义，成为晚清学人的共同焦点之一。文贵良先生进行了补充，他认为那个时代的人们正在逐渐汲取外国文化的精髓，翻译成何种字体便成了一个亟待解决的问题，这个问题逐渐演化成“文白之争”，最终便爆发了新文学运动。

关于新文学运动的内容和成就，两位老师分别具体谈了“文白之争”的内容。有一个标志性的事件，就是1917年胡适、陈独秀等人提倡白话取代言言，主张白话文取代言言。新文学运动胜利的标志是白话取代言言获得了官方的认同。文贵良老师还谈了新文学运动和国语运动双潮合一的关系。两位老师重点分享了新文学运动的价值，就是对于人的重新认识，并通过作品进行分析。此外，新文学运动的成就还包括中文书写方式的变化：分行分段和标点符号的使用、汉语的欧化形式——的地底的使用，以及推动国语的建设，现代汉语的建设和普通话的建设。

讲座最后落脚到反思，两位老师从新文学的成就对现当代文学的影响出发，指出了现当代文学面临的种种挑战：现当代文学如何坚持五四新文学以来对人性的关怀与批判精神？如何借助文学的多样性发展，塑造出更富有活力的文学汉语？如何借助传统的纸质媒介和新兴的网络媒介双规方式，开创更加富有创造性的文学时代。

8. 职来职往 面试先行--记交运学院 16 级学生全覆盖模拟面试活动

2019年4月3日下午，为增强学生面试能力，提高学生的就业竞争水平，交通运输学院面向16级交通管理（国航）、交通运输、物流管理、交通工程四个专业所有学生开展了全覆盖模拟面试活动。本次活动于教学区2A举行，出席并担任面试官的企业有上海大微物流科技有限公司、DB Schenker、上海海际信息科技有限公司（航运界网）、唯智信息技术（上海）股份有限公司和象屿物流等。

本次模拟面试共分为自我介绍、面试官提问、评价指导三个环节。学生在落座后，首先进行1分钟左右的自我介绍；接着，面试官就学生介绍内容和简历进行面试提问并最终做出详细点评。活动中，交运16

级学生的充分准备和自信表现获得了众多企业代表的认可与称赞。同时，企业代表也给出了许多在面试中的技巧：在简历制作过程中，应当条理清晰，并包含有效信息；在着装上，学生应当贴合工作，从穿着上的细节表现自己的特点；在面试过程中，应该从容自然，让面试官看见自己的积累和逻辑，最重要的是要明确自己为什么来此家公司参与面试。活动结束后，上海大微物流科技有限公司、DB Schenker 和唯智信息技术（上海）股份有限公司三家企业对我院学生开放了实习招聘通道，同学们积极踊跃地向 3 家企业投递了简历。

9. 我院学生在“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛决赛中取得佳绩

4 月 22 日，由教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会（以下简称“物流教指委”）和中国物流与采购联合会共同主办的“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛决赛在安徽冶金科技职业学院落下帷幕，上海海事大学两支进入决赛的队伍发挥出色，分别获得一等奖和三等奖。其中由刘伟和孙领老师指导的许文字、周宇航、王仁杰、黄一帆、林谢芳团队荣获全国一等奖，由高志军老师指导的陈名扬、高晋豪、黄慧芳、邢媛、沈阳团队荣获全国三等奖。刘伟、孙领、高志军三位老师获得优秀指导老师奖。

10. 我院学生在第四届全国高校智能交通创新与创业大赛中获佳绩

5 月 19 日，2019 年“运星杯”第四届全国高校智能交通创新与创业大赛决赛在重庆举行。本届大赛共有 67 所高校参赛，最终确定来自 54 所高校的 79 件作品进入决赛，共决出 6 组一等奖作品。我校获得一等奖和三等奖各 1 项。

其中，由尹传忠、钱红波老师指导，李志斌、李柯男、涂贵辉、何瀚翔、王鹏鹏等学生完成的“智能速建可拆立体停车系统”获一等奖；由陈继红、赵建森老师指导韦雨含、孙雨、李卓瑜、程成、展菲等学生完成的“智慧眼—水上物标智能识别跟踪系统”获三等奖。

11. 我院学生在“一带一路”国际技能大赛中获金牌

5 月 25 日至 31 日，“一带一路”国际技能大赛(以下简称“大赛”)在重庆国际博览中心举行。我院孙明老师指导的学生王慧文作为中国队代表，参加了大赛的货运代理项目，并在激烈的角逐中获得了金牌。

在货运代理项目中，王慧文同学与来自俄罗斯、新加坡、保加利亚等国的选手同台竞技。通过比赛，选手们不仅增加了实战经验，磨练了综合技能，而且为我国选手备战 2019 年 8 月俄罗斯喀山第 45 届世界技能大赛奠定了扎实基础。

大赛以“技能合作，共同发展”为主题，旨在弘扬“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的精神，加强“一带一路”国家技能交流与合作，搭建技能融通、增进友谊平台。大赛参照世界技能大赛标准，采取开放式办赛形式。包括中国在内的44个国家和地区的选手报名参赛，其中“一带一路”沿线国家33个，共有698名选手、专家、技术翻译等人员参加，包括外籍和港澳台人员460名，创造了我国举办国际技能大赛参赛国家和人数的新记录。境内外近5万人次观摩了这次大赛。

本次大赛由中国人力资源社会保障部、国家发展改革委、国家国际发展合作署、重庆市人民政府共同主办。

6月4日，新民晚报刊登了题为“刻苦训练积极备战 上海海事大学女生将参赛世界技能大赛货运代理项目”的报道，详细介绍了王慧文同学的备战故事及不俗战绩。

12. 我院学生在第十四届全国大学生交通科技大赛中获奖

5月25日至26日，全国来自54所高校的80组学生齐聚昆明理工大学，展开“津发杯”第十四届全国大学生交通科技大赛的角逐。上海海事大学尹传忠、郑士源老师指导李柯男、李志斌、涂贵辉、凌梓钦、王瀛帆同学的《基于ROS的灾后救援通道智能检测机器人》作品获大赛二等奖，钱红波、尹传忠老师指导罗永章、邱旭、王嘉超同学的《高速公路出入口区域交通安全改善设计》作品获大赛三等奖。此外，我校获得2022年全国交通科技大赛的承办权。

第十四届全国大学生交通科技大赛以“可持续交通”为主题，自开赛以来，共有169所高校报名参赛。在初赛作品报送阶段，共有144所高校提交了475件作品。最终有来自54所高校的80件作品通过选拔进入决赛，经过专家组匿名评审，本次大赛共产生一等奖作品8项、二等奖作品24项、三等奖作品32项以及优秀作品奖15项和最佳创意奖1项。

13. 我院学生在2019年全国高校商业精英挑战赛经贸物流实践竞赛总决赛中获得佳绩

2019年5月31日至6月2日，全国高校商业精英挑战赛经贸物流实践竞赛总决赛在山东青岛举行。经过平行分组赛、精英赛的层层选拔，我院有6支队伍突出重围，晋级全国总决赛。六支队伍分获全国一等奖5项，二等奖1项，其中4支队伍入围国际赛事，学校荣获优秀组织奖。

其中张文静、徐昶悦、郭方圆、许文字、李志斌的参赛项目《“互联网+”件杂货分拣系统-以上海共青码头为背景》，胡效瑜、陈培芳、雷婷、吴东升、王煜脚的参赛项目《基于物流信息平台的供应链金融可行性模式设计》，安小怡、黄帆、熊宇轩、沈鑫荣、邬天宇的参赛项目《化学品运输运力扩展及服务优化

探究》，沈凯文、罗凌渝、苏泳铭、王基光、陶晨媛的参赛项目《进博会高端设备会展物流优化方案-以乔治费歇尔公司精密机床为例》，蔡晓丹、申江月、董广杰、闫美杉、徐加泽的参赛作品《医药物流终端精细化建设-分拣拆零优化和末梢网络构架》五个作品均荣获全国一等奖。徐可璇、刘美屹、胡睿文、黄莹莹、史颖的参赛作品《关于共享物流冷链联盟的设想》荣获全国二等奖。指导老师刘伟、孙领、高志军均获得优秀指导老师。四支荣获一等奖的学生团队同时获得 2019 年海峡两岸大学生商贸物流管理竞赛总决赛入围奖（仅限大赛前 10 名作品），并将于下半年赴台湾参加 2019 年海峡两岸大学生商贸物流管理竞赛交流赛。

14. 我院学生在 2019 年全国大学生智慧供应链创新创业挑战赛中获奖

6 月 1-2 日，2019 “百蝶杯”全国大学生智慧供应链创新创业挑战赛总决赛在西安科技大学举行，我院参赛队伍经过激烈角逐，最终获得全国总决赛二等奖 1 项。

本次大赛自 2019 年 3 月启动以来，全国总计有 196 所本科高校的 362 支队伍报名参赛。比赛分为全国各省选拔赛和全国总决赛两个过程，全国各省选拔赛的前 2 名队伍推荐参加全国总决赛。大赛经过全国各省选拔，最终有 46 支队伍进入总决赛。在总决赛中，比赛设置了供应链构建方案设计、供应链运营实战、现场答辩三个环节，交通运输学院 2016 级学生管嘉茵、颜泽轩、石竑、尹逸辉组成的团队表现优异，荣获全国总决赛二等奖，这是我校学生首次进入该项赛事的全国总决赛。另外，在该项赛事的全国各省选拔赛中，我校的团队荣获全国选拔赛上海赛区特等奖 1 项和二等奖 1 项。交通运输学院朱玉华老师荣获该赛事“优秀指导教师”奖。

全国大学生智慧供应链创新创业挑战赛是我国高校物流供应链管理专业领域的全国性专业赛事，大赛由中国商业经济学会主办，中国供应链产教联盟协办。大赛旨在提升大学生专业素养和团队协作能力，激发大学生创造力和竞争力，推动高校培养高素质创新型的物流专业人才。

15. 交通运输学院组织非洲留学生开展非洲文化交流活动

为促进同学们对非洲的认识，从多角度增加对非洲的了解，2019 年 4 月 15 日，交运学院组织非洲留学生卓越和巴杰明在 2A301 教室与同学们进行了一次愉悦、欢快地分享交流活动。此次活动中，两位非洲留学生热情友好的向同学们介绍了有关非洲及他们国家的各方面内容，还与同学们就相关问题进行了互动交流。

本次交流会大体分为两个部分，第一部分是留学生同学对非洲的讲解，来自多哥的卓越和来自加纳的

巴杰明，以 PPT 的形式热情大方地向同学们展示了本国的历史、文化、资源、人口等基本情况，以自己的国家为代表，还涉及到了非洲其他国家和地区的发展情况，从他们自身出发，让同学们以不同的视角对非洲有了更进一步的认识。第二部分为现场提问环节，提问开始，在两位留学生的热情带动之下，同学们积极提问，说出自己的想法，留学生也一一为同学们解答，抒发自己内心最真实的感受，现场氛围轻松、融洽，同学们在交流互动的过程中也对非洲有了更深的了解。

此次分享交流会的成功举办，使同学们对非洲的学习从课本中解放出来，在实践交流中，同学们对新知识新事物有更深刻的印象，同时也极大地丰富了大家认识非洲的过程，希望这次分享交流会还再一次打开大家对非洲的兴趣大门，使同学对非洲史的学习更加积极。

六. 交流与合作

1. 上海斐航律师事务所职业律师王敏女士来访我院并开展社科讲座

时间：4 月 10 日下午

主题：保险法司法解释相关法律问题

主要内容：王敏律师从保险法的历次修订和四次司法解释的历程开始，带领着同学们一起精读和分析了司法解释四的具体条款，并辅以各种案例进行讲解。同时，就司法解释四的规定与此前的公报案例、各省高院指导意见、司法判例进行结合，就司法解释四的各项条文的来龙去脉为同学们进行了详细的讲解。

讲座结束后，王敏律师与同学们做了良好的互动，耐心解答了同学和老师们的提问。

2. 美国加州大学戴维斯分校范悦悦教授来访并开展学术交流活动

时间：2019 年 4 月 19 日下午

主题：Probability Density Estimation of Travel Demand: Integrating Sensor Data with Soft Information

主要内容：讲座讨论了网络结构（重点应用于交通运输领域）上的通用统计推断问题。这个一般问题可定义为：结合复杂网络结构上的全局网络参数（ x ）和局部参数（ y ）之间的关系，如何基于局部参数测定的数据推断出全局网络参数？该问题在交通中的一个熟悉例子是基于道路传感器数据如交通量观测的 OD 矩阵估计。当先进信息技术的应用使更多的交通数据可用时，在数据利用方面我们面临巨大的机遇和挑战。讲座展示了如何结合优化与统计学用于处理数据不确定性和异构信息类型带来的挑战。

3. 美国佛罗里达国际大学助理教授陈灿老师来访并开展学术讲座

时间：2019年5月21日上午

主题：以佛罗里达各州的证据为数据，首次审视采用当地期权运输燃料税的时机

主要内容：在美国，运输融资已经成为联邦、州和地方各级的一个关键问题，因为车辆的燃油效率越来越高，汽油税在通货膨胀调整率和足以为美国公路系统提供资金的收入方面都落后了。由于交通基础设施的财政资源不断减少，地方政府正在寻找新的收入来源，以满足交通需求。许多州都有一种选择，那就是征收当地的交通税。一般而言，地方交通税是在州一级批准或经地方选民批准并在县或市一级为与交通有关的目的征收的新税收。

这项研究考察了1972年至2015年佛罗里达州采用县本地期权运输燃料税的时间。佛罗里达州政府被授权以三项单独征税的形式征收最高12美分的阁楼税。第一个阁楼是在1972年批准的第九分燃料税。它是唯一可供县政府使用的阁楼，直到1983年第二个阁楼（1-6美分）被推出。第三阁楼（1-5美分）于1993年推出。通过使用cox比例危险模型，研究发现靠近主要州际公路（税务出口），人口规模大，财政压力高（财产税基数下降），以及横向税收竞争影响到采用时间。此外，有证据表明，法律结构既影响到收养的时间，也影响到估计收养时间的其他因素。

4. 加拿大曼尼托巴大学助理教授蒋昌敏博士来访并开展学术讲座

时间：2019年5月20日

主题：西北通道：研究现状与新研究机遇

主要内容：讲座主要内容主要围绕西北通道进行的对比分析，西北通道是大西洋和太平洋之间的一条海上航线，横跨加拿大群岛的海峡和海峡，东部的戴维斯海峡和巴宾湾，以及西部的波弗特海。这是一条通过岛屿的交通通道，在南北方向上占据着大片的水和土地。然而，与俄罗斯同行北海航线不同的是，该通道的开发严重不足，调查研究不足。人们认为，这一现象是各种因素相互作用的结果，如通道的自然条件，缺乏基础设施，管辖权纠纷，以及目前加拿大在土地权利要求和和解方面的政治环境。本次讲座对西北通道研究的现状进行全面的回顾，并就本课题可能出现的新研究机会进行探讨。

5. 大连海事大学谭志加教授来访并开展学术讲座

时间：5月29日

主题：考虑地铁故障恢复时间不确定与乘客风险行为异质性的公交-地铁协作疏散策略

主要内容：谭志加教授的研究方向为交通运输系统建模与分析、交通基础设施投融资理论等。本次讲

座的内容，以对大规模疏散旅客的调查为基础，提出了一种城市公交系统地铁乘客在服务中断情况下的疏散方案。通过构建地铁疏散网络，建立了多模式的公交调度模型。地铁中断与指定的服务恢复时间的平均值和方差有关。受影响的地铁乘客根据他们自己所感知的旅行成本和冒险行为，选择等候或离开地铁系统。提出的疏散方案将乘客对服务中断的反应与疏散网络设计和公交频率的共同决策联系起来。另外还提出了一种启发式算法，以求在一般的交通网络中，通过网络设计和总线频率选择的联合决策，得到由干扰触发的疏散方案。通过对现实城市交通网络的数值实验，验证了所提方案和算法的有效性。

6. 上海大学管理学院教授镇璐老师来访并开展学术讲座

时间：6月5日

主题：采用绿色技术在航运网络中部署船队

主要内容：国际海事组织设立的排放控制区（*ecas*）有利于减少海上运输中的硫排放，但会大大增加航运班轮的运营成本。船舶在 *ecas* 内停泊或航行时，必须排放低硫气体。在海运业中采用水刷、岸电等绿色技术是一个不可逆转的趋势。然而，文献中缺乏关于在运输网络中部署船队的绿色技术的定量决策方法。本研究提出了一个非线性混合整数规划模型，以最佳地确定航线上的船队部署，时间表，所有航段的航行速度，以及每一对原目的地的航线之间的货物分配。为了解决这一问题，提出了三阶段启发式方法。利用实际数据进行了数值实验，验证了所提出模型的有效性和三相启发式方法的有效性。在数值实验的基础上，提出了一些管理方面的问题。

7. 中国矿业大学数学学院邵虎教授来访并开展学术讲座

时间：6月11日下午

主题：An energy-efficient reliable path finding algorithm for stochastic road networks with electric vehicles

主要内容：讲座内容为在考虑电动车能量和效率的同时，对具有行驶时间不确定性的随机路网进行可靠路径寻径的算法。提出了一种双目标优化模型，以最大限度地提高（1）电池电动车（*bevs*）在路径查找问题中的准时到达可靠性和（2）能效。前一个目标要求找到可靠的最短路径（*rsp*），即有效旅行时间最小的路径，用平均旅行时间和任何给定的起点-目的地（*od*）对的旅行时间安全裕度之和来衡量。将能源效率称为电能消耗的最低限度。讨论了 *rsp* 问题的非加法性质，同时考虑了链路旅行时间的相关性，而后的目标满足加法准则。为此目的，说明了存在着满足这两个目标的非主导性解决办法。通过分析表明，两个候选集合的交汇点--一个是最小能量消耗的 *rsps*，另一个是路径--实际上包含了双目标优化问题的最优解。用数学方法推导了有效行程时间的上界和下界，并可用于通过 *k* 最短算法生成该双目标问题的候选路径集。事实说明所提出的算法克服了传统路径寻径算法（例如 *dijkstra* 算法）对于 *rsps* 的不可行性，并通过两个

数值算例验证了该算法的有效性和有效性。通过实例验证了该算法在现实道路交通网络中的应用前景。

8. 英国纽卡斯尔大学的 Dr. Alessio Tei 来访

4月29日上午，纽卡斯尔大学的 Dr. Alessio Tei 来校访问，并与我院教师代表座谈。

双方就教师互访、学生培养、项目合作等方面展开讨论，并达成可操作性合作意向。

9. 荷兰阿姆斯特丹应用科技大学代表来访

5月28日，来自荷兰阿姆斯特丹应用科技大学的研究协调员 E.Petersen 先生和高级研究员 Abdel El Makhoulfi 女士来访我院并参加座谈。

阿姆斯特丹应用科技大学地处国际著名港口阿姆斯特丹，学校同样具有航运、船舶、物流相关专业特色，本次来访目的是探索双方开展项目合作、教学等方面合作的可能性。双方就开展学生和教师互访达成一致意见，并确定进一步推动落实双方合作的开展。

10. 学院教师因公出访统计

学院教职工因公出访统计表（2019年4月-6月）

序号	姓名	出访日期	出访事由
1	付姗姗	20190331-20190407	赴意大利参加“全球海事技术合作中心（MTCC）网络会议和技术研讨会”
2	刘建	20190413-20190513	赴瑞典世界海事大学参加学习交流项目
3	陈扬	20190516-20190520	赴希腊爱琴海大学参加航运贸易与运输系20周年庆典及“交通网成员组织会议”